

**Stille Schiene:** Überregionaler Interessengemeinschaft beigetreten / Weiter Warten auf Entscheidung zum Planfeststellungsantrag

## Lothar Gotthardt bleibt Vorstandssprecher der Bürgerinitiative

Obwohl sich wegen der warmen Witterungsverhältnisse nur wenige BISS-Mitglieder zu der Hauptversammlung der „Bürgerinitiative Stille Schiene Hockenheim“ einfanden, entwickelten sich im Lauf der Veranstaltung lebhaft Diskussionen zu diversen Bahn-Themen. Konrad Sommer stellte die umfangreichen Aktivitäten des Vorstands im vergangenen Jahr vor.

Hinsichtlich des laufenden Planfeststellungsantrags für den von der Bahn einseitig geplanten Lärmschutz ausbau in Hockenheim gibt es auch weiterhin keine Entschei-

dung des Eisenbahnbundesamts. Es ist derzeit auch nicht absehbar, ob und wann eine solche Entscheidung fallen wird.

### Aufbau eines Netzwerks

Der BISS-Vorstand hat sich deshalb vorwiegend mit dem Aufbau eines Netzwerks von Bahnlärm-Bürgerinitiativen im Rhein-Main- und Rhein-Neckar-Raum befasst und ist zu diesem Zweck der Interessengemeinschaft Bahnregion Rhein-Neckar 21 (IGBRN21) beigetreten. Sie konzentriert sich auf die Wahrnehmung der Interessen bahnlärmge-

fährdeter Menschen entlang der geplanten Neubaustrecke zwischen Frankfurt und Mannheim sowie der von dieser Baumaßnahme erheblich betroffenen Anlieger der entsprechenden Bestandsstrecken.

Zur Diskussion und Ausarbeitung einer menschengerechten und umweltverträglichen Variante dieser Neubaustrecke haben die DB Netz AG und die Landesverkehrsminister von Hessen und Baden-Württemberg ein umfassendes Beteiligungsverfahren eingeleitet. Daran nehmen unter anderem Vertreter der Kommunal-, Landes- und Bundes-

---

### Der neue Vorstand

---

■ **Vorstandssprecher:** Lothar Gotthardt.

■ **Stellvertretende Vorstände:** Dr. Werner Aufsattler, Konrad Sommer.

■ **Beisitzer:** Susanne Gotthardt, Barbara Itchner, Horst Waldmann.

■ **Kassierer:** Eberhardt Balonier. *kso*

---

politik sowie diverser Verbände und Bürgerinitiativen teil. Sie erarbeiten in verschiedenen Arbeitsgruppen Details zur Streckenführung, zur

Verkehrslenkung und zum Lärmschutz. Da die Neubaustrecke zwischen Frankfurt und Mannheim auch erhebliche Auswirkungen auf den sich südlich anschließenden Abschnitt zwischen Mannheim und Karlsruhe haben wird, hält BISS eine direkte Beteiligung an diesem Beteiligungsverfahren für sinnvoll und notwendig. *zg*



**Nähere Informationen erhalten Interessierte auf den Webseiten der BISS ([www.biss-hockenheim.de](http://www.biss-hockenheim.de)) sowie der IGBRN21 ([www.igbrn21.de](http://www.igbrn21.de)).**