

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Guten Abend

Der Vorstand der

***BürgerInitiative Stille Schiene
Hockenheim e.V.***

begrüßt Sie herzlich zur

Mitgliederversammlung 2017

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Agenda

- 1. Begrüßung**
- 2. Rechenschaftsbericht des Vorstands**
- 3. Kassenbericht**
- 4. Bericht der Kassenprüfer**
- 5. Entlastung von Vorstand und Kassenwart**
- 6. Neuwahlen**
 - a) Vorstandsvorsitzender**
 - b) Zwei Stellvertreter**
 - c) Kassenwart**
 - d) Kassenprüfer**
 - e) Beisitzer**
- 7. Sonstiges / Verschiedenes**

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

DB NETZE



Neubaustrecke Rhein/Main–Rhein/Neckar

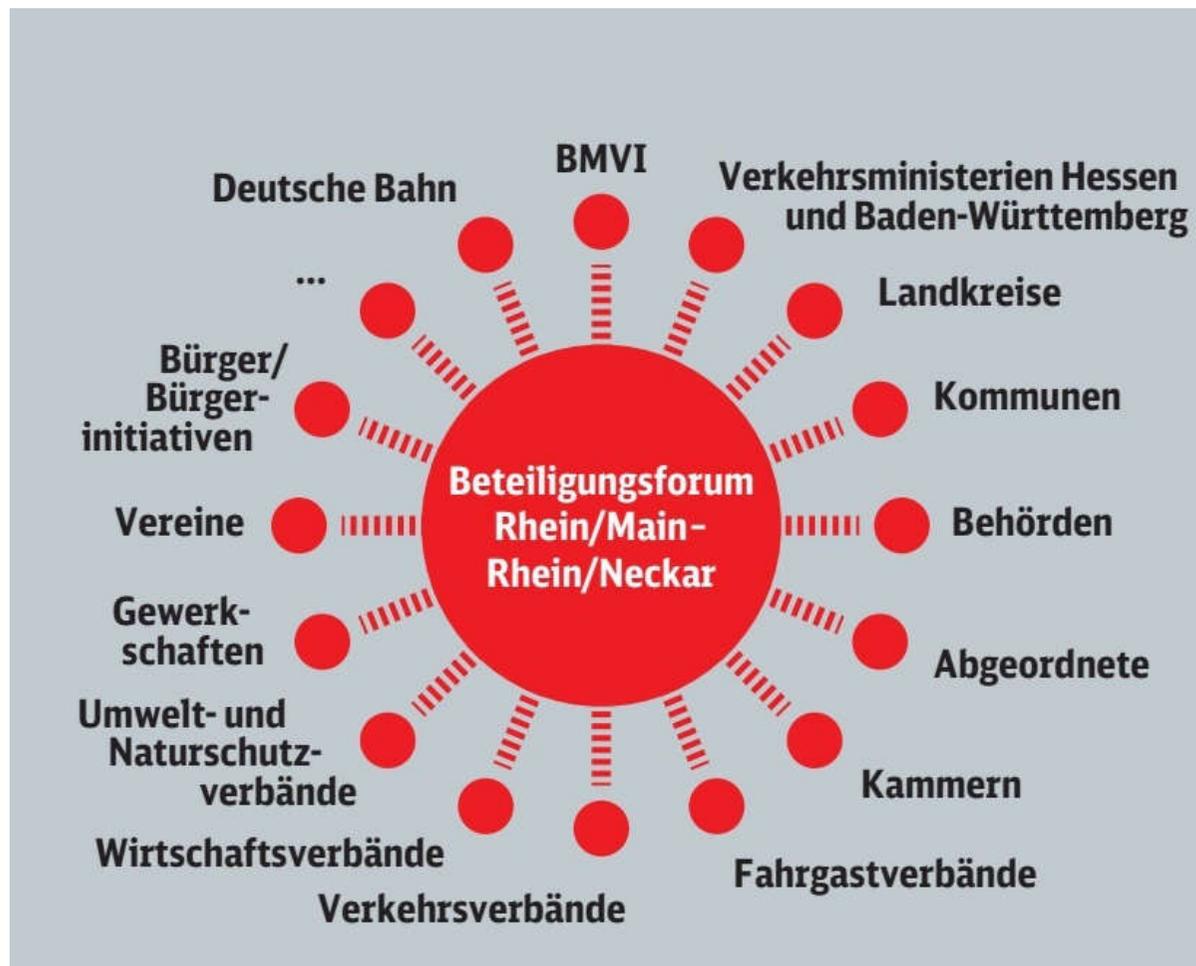
1. Beteiligungsforum am 6. Dezember 2016

Präsentation DB Netz AG

STOPPT BAHNLÄRM

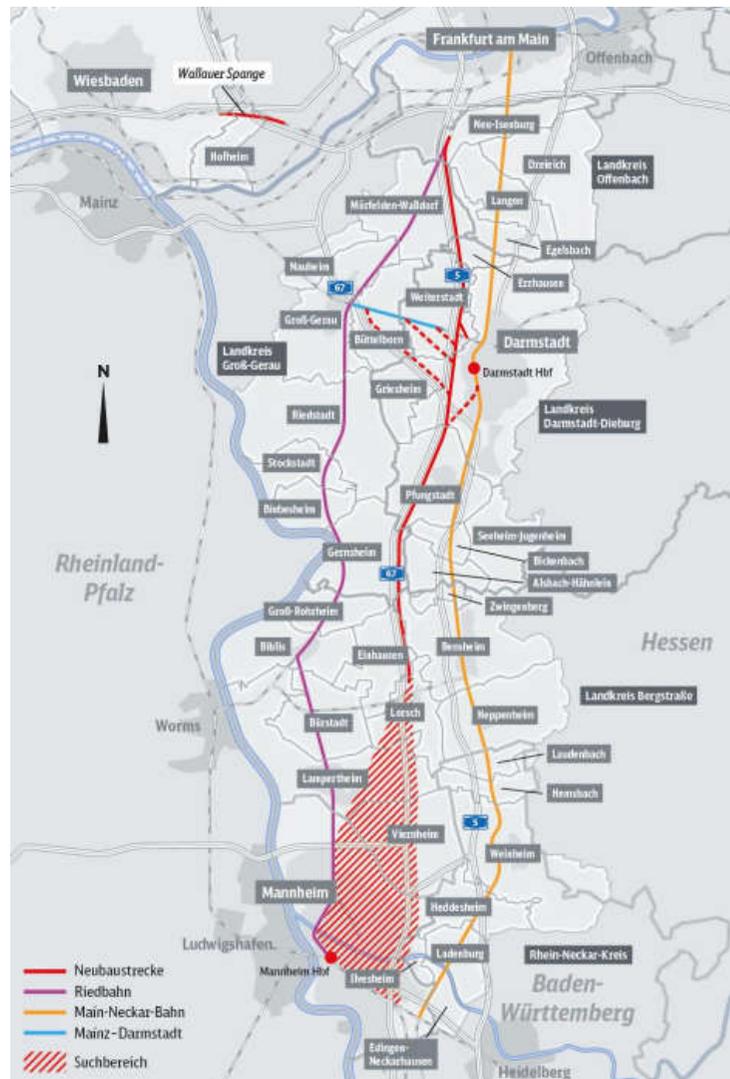
BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Mitwirkende des Beteiligungsforums



STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.



Wesentliche Eckpunkte

(Beschluss Bundestag vom 02.12.2016)

- 2-gleisige Neubaustrecke zwischen Zeppelinheim und Mannheim mit Wallauer Spange
- $V_{max} = 300\text{km/h}$
- Mischverkehrsstrecke (Verkehrslenkung: tagsüber Fernverkehr, nachts Güterverkehr)
- Parallel mit A5 (nördl. Darmstadt) und A67 (südl. Darmstadt)
- Verbindung mit Bestandsstrecke im Raum Darmstadt
- Lorsch - Mannheim: Planung berücksichtigt Ergebnisse zur Knotenuntersuchung Mannheim

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Arbeitsgruppen des Beteiligungsforums

- ▶ **AG 1: Dreieck Lorsch/Viernheim/Mannheim**
- ▶ **AG 2: Verkehrskonzeption**
- ▶ **AG 3: Lärmentwicklung Bestandsstrecken**
- ▶ **AG 4: Streckenführung Raum Darmstadt und Umgebung**
- ▶ **AG 5: Pfungstadt-Lorsch**

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Untersuchungsablauf zur Lärmentwicklung an den Bestandsstrecken:

Schritt 1

- Ermittlung der Zugzahlen mit Verkehrslenkung

Schritt 2

- Vergleich der Lärmsituation (Ist-Zustand mit „Prognosefall ohne NBS“ und „Prognosefall mit NBS“*)

Schritt 3

- Bewertung der Lärmauswirkungen auf die Riedbahn, Main-Neckar-Bahn und den Abschnitt Groß Gerau-Darmstadt

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Projektierter Zeitplan



STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.



- Der neue Bundesverkehrswegeplan enthält eine **Neu- oder Ausbaustrecke zwischen Molzau/ Graben-Neudorf und Karlsruhe.**
- Auch das Projekt Molzau/Graben-Neudorf ist **von** den Ergebnissen der **Knotenuntersuchung in Mannheim abhängig.**
- Beginn des Trassenfindungsverfahrens mit der **Bürgerbeteiligung** vsl. im **Herbst 2017**

STOPPT! BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Knackpunkte des Beteiligungsverfahrens

- Bindungswirkung des BVWP 2030
- Verkehrslenkung
- Geschwindigkeitsauslegung der NBS
- Trassenverlauf Darmstadt und Darmstadt-Lorsch
- Koppelung von NBS und Riedbahnausbau in Mannheim
- Mannheimer „Milchkannen-Trauma“ behindert Lösungsfindung (Stichwort Bypass)
- DB nutzt zunehmend eigene Rolle im Verfahren zur Durchsetzung unternehmerischer Ziele

Fazit: Ohne politisch geführten Projektbeirat wird es nicht gehen!

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Agenda

- 1. Begrüßung**
- 2. Rechenschaftsbericht des Vorstands**
- 3. Kassenbericht**
- 4. Bericht der Kassenprüfer**
- 5. Entlastung von Vorstand und Kassenwart**
- 6. Neuwahlen**
 - a) Vorstandsvorsitzender**
 - b) Zwei Stellvertreter**
 - c) Kassenwart**
 - d) Kassenprüfer**
 - e) Beisitzer**
- 7. Sonstiges / Verschiedenes**

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

KASSENBERICHT 2016

Text	Einnahme	Ausgabe
Übertrag aus Vorjahr	5.455,56 €	
Jahresmitgliedsbeiträge	1.551,00 €	
Zuschuss Vereinsförderung Stadt Hockenheim	800,00 €	
Werbe- und sonstige Einnahmen	0,10 €	
Spenden	25,00 €	
Kosten Internetauftritt Fa. Domain Factory GmbH		26,55 €
Jahresmitgliedsbeitrag - Hockenheimer Marketing Verein		60,00 €
Reiskosten anlässl. Besuch des "Schienengipfels" in Berlin		116,90 €
Jahresendstand zum 31.12.2016	7.831,66 €	203,45 €
Jahresendsaldo 2016 = Guthaben		7.628,21 €
	<u>7.831,66 €</u>	<u>7.831,66 €</u>

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Agenda

- 1. Begrüßung**
- 2. Rechenschaftsbericht des Vorstands**
- 3. Kassenbericht**
- 4. Bericht der Kassenprüfer**
- 5. Entlastung von Vorstand und Kassenwart**
- 6. Neuwahlen**
 - a) Vorstandsvorsitzender**
 - b) Zwei Stellvertreter**
 - c) Kassenwart**
 - d) Kassenprüfer**
 - e) Beisitzer**
- 7. Sonstiges / Verschiedenes**

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Der Vorstand der

***BürgerInitiative Stille Schiene
Hockenheim e.V.***

bedankt sich herzlich für Ihre
Teilnahme und Unterstützung!