

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Thema:
***Prognose der bahnlärmbedingten
Krankheits- und Todesfälle für das
Gebiet der Stadt Hockenheim***

Referent: Konrad Sommer

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Basis dieser Vorhersage

Krankheitsfaktor Schienenlärm – Hochrechnung der möglichen Krankheitsfolgen durch nächtlichen Schienenlärm entlang der Transversale Rotterdam-Genua im Bereich der Bundesrepublik Deutschland

Autor: Prof. Dr. med. Eberhard Greiser, Zentrum für
Sozialpolitik der Universität Bremen

Veröffentlicht in der Zeitschrift „Das Gesundheitswesen“ im
Dez. 2014

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Wesentliche Ergebnisse

- ***Erkenntnisse über die Auswirkungen von Fluglärm auf die Gesundheit der Anlieger sind zum großen Teil auf Bahnlärm übertragbar***
- ***Vergleich der Dauerschallpegel***
 - ***Flughafen Köln-Bonn: 64 dB(A)***
 - ***Mittelrheintal: >75 dB(A)***
- ***Prognosen für deutschen Teil der Transversale:***
 - ***75.000 zusätzliche Erkrankungsfälle durch Bahnlärm innerhalb von 10 Jahren***
 - ***30.000 zusätzliche Todesfälle***
 - ***3.887.300.000 Euro zusätzliche Krankheitskosten***

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Erhöhung der Krankheitsrisiken durch Bahnlärm

Beispielhaft sind für verschiedene nächtliche Dauerschallpegel die Erhöhungen des Krankheitsrisikos für die wichtigsten Herz- und Kreislaufkrankheiten und für Nierenversagen bei 50-jährigen Männern und Frauen dargestellt worden (siehe Abb. 1 und 2).

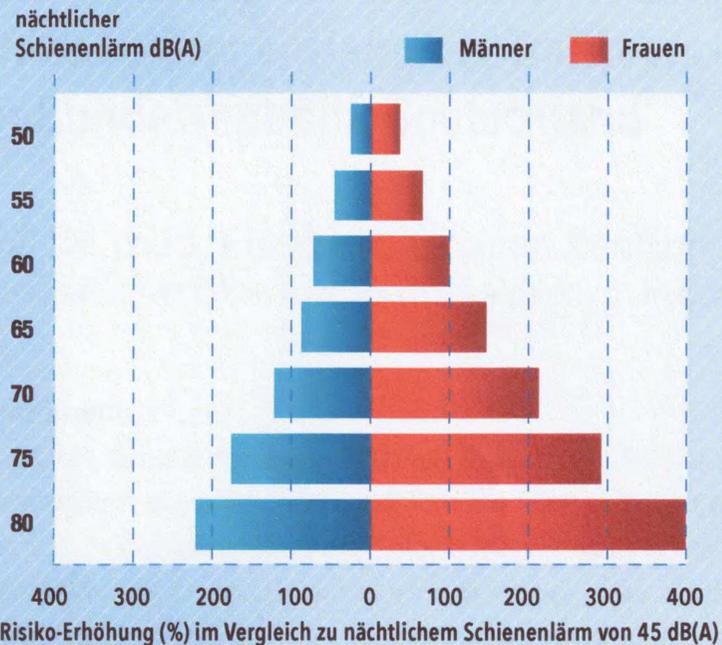


Abb. 1: Nierenversagen und nächtlicher Schienenlärm zusätzliches Erkrankungsrisiko (%) Männer und Frauen, 50 Jahre alt

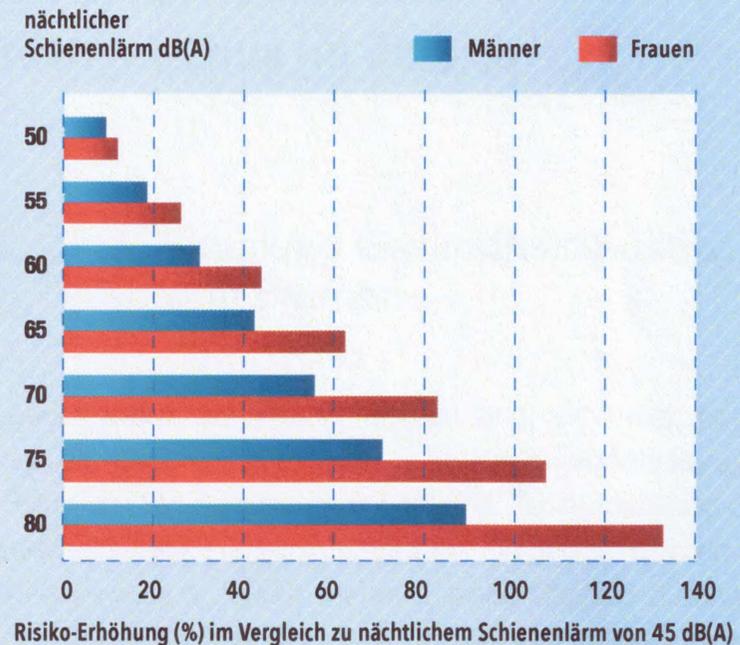


Abb. 2: Herz- und Kreislaufkrankheiten und nächtlicher Schienenlärm (Herzinfarkt, Herzschwäche, Schlaganfall, CHD) zusätzliches Erkrankungsrisiko (%) Männer und Frauen, 50 Jahre alt

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Prognostizierte Krankheits- und Todesfälle

Tabelle 1: Erkrankungen durch Schienenlärm, Todesfälle und Krankheitskosten im Bereich des deutschen Teils der Transversale Rotterdam - Genua, Zeitraum 2012 - 2021 (Männer und Frauen im Alter von 40 - 84 Jahren)

Diagnosen	Bestand von Erkrankungen (2012)			Neuerkrankungen durch Schienenlärm über 10 Jahre (2012-2021)		Kosten kumulativ 2012-2021 (Mio. €)
	Fälle (2012)	davon durch Schienenlärm (2012)	...davon verstorben (2012)	Fälle	...davon verstorben	
spezifische kardiovaskuläre Erkrankungen*	188.284	10.170	5.244	4.432	1.621	951,0
Demenz/M. Alzheimer	21.662	3.663	2.460	5.366	1.882	839,6
Nierenversagen	40.277	6.182	5.719	13.564	9.370	334,0
Psychose/Schizophrenie	10.407	1.390	168	4.253	277	469,5
Depressionen	36.349	3.814	252	11.987	940	645,2
Diabetes (Typ I u. Typ II)	157.300	4.507	760	5.623	486	648,0
Summe	454.279	29.726	14.603	45.225	14.576	3.887,3

* Herzinfarkt, Herzschwäche, koronare Herzkrankheit, Schlaganfall

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Prognostizierte Krankheits- und Todesfälle

Tabelle 1: Erkrankungen durch Schienenlärm, Todesfälle und Krankheitskosten im Bereich des deutschen Teils der Transversale Rotterdam - Genua, Zeitraum 2012 - 2021 (Männer und Frauen im Alter von 40 - 84 Jahren)

Diagnosen	Bestand von Erkrankungen (2012)			Neuerkrankungen durch Schienenlärm über 10 Jahre (2012-2021)		Kosten kumulativ 2012-2021 (Mio. €)
	Fälle (2012)	davon durch Schienenlärm (2012)	...davon verstorben (2012)	Fälle	...davon verstorben	
spezifische kardiovaskuläre Erkrankungen*	188.284	10.170	5.244	4.432	1.621	951,0
Demenz/M. Alzheimer	21.662	3.663	2.460	5.366	1.882	839,6
Nierenversagen	40.277	6.182	5.719	13.564	9.370	334,0
Psychose/Schizophrenie	10.407	1.390	168	4.253	277	469,5
Depressionen	36.349	3.814	252	11.987	940	645,2
Diabetes (Typ I u. Typ II)	157.300	4.507	760	5.623	486	648,0
Summe	454.279	29.726	14.603	45.225	14.576	3.887,3

* Herzinfarkt, Herzschwäche, koronare Herzkrankheit, Schlaganfall

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Was besagen die Ergebnisse der Greiser-Prognose für Hockenheim?

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Was besagen die Ergebnisse der Greiser-Prognose für Hockenheim?

➤ **Bis 2012 sorgte Bahnlärm in Hockenheim für**

† **ca. 85 zusätzliche Erkrankungsfälle**

† **ca. 42 vorzeitige Sterbefälle**

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Was besagen die Ergebnisse der Greiser-Prognose für Hockenheim?

- **Bis 2012 sorgte Bahnlärm in Hockenheim für**
 - † ***ca. 85 zusätzliche Erkrankungsfälle***

 - † ***ca. 42 vorzeitige Sterbefälle***

- **Zwischen 2012 und 2021 sorgt Bahnlärm in Hockenheim für**
 - † ***ca. 130 zusätzliche Erkrankungsfälle***

 - † ***ca. 43 vorzeitige Sterbefälle***

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Was besagen die Ergebnisse der Greiser-Prognose für Hockenheim?

➤ **In Summe opfert Hockenheim für die Vertragsverletzung der DB**

† **ca. 215 zusätzliche Erkrankungsfälle**

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Was besagen die Ergebnisse der Greiser-Prognose für Hockenheim?

➤ **In Summe opfert Hockenheim für die Vertragsverletzung der DB**

† **ca. 215 zusätzliche Erkrankungsfälle**

† **ca. 85 vorzeitig beendete Menschenleben**

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Was besagen die Ergebnisse der Greiser-Prognose für Hockenheim?

➤ **In Summe opfert Hockenheim für die Vertragsverletzung der DB**

† **ca. 215 zusätzliche Erkrankungsfälle**

† **ca. 85 vorzeitig beendete Menschenleben**

† **und ca. 11.273.170 Euro an zusätzlichen Krankheitskosten** (werden auf alle deutschen Krankenkassen-Mitglieder verteilt)

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Was besagen die Ergebnisse der Greiser-Prognose für Hockenheim?

➤ **In Summe opfert Hockenheim**

† **ca. 215 zusätzliche Erkrankungsfälle**

† **ca. 85 vorzeitig beendete Menschenleben**

† **und ca. 11.273.170 Euro an zusätzlichen Krankheitskosten** (werden auf alle deutschen Krankenkassen-Mitglieder verteilt)

Eine billige und mit nicht wahrnehmbaren 2 dB(A) nutzlose V07 wird an dieser verheerenden Bilanz nichts ändern!