

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

***Thema:
Besonders überwachtes Gleis
(BüG)***

Referent: Konrad Sommer

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Laut aktueller CER-Studie* zum Thema BÜG muss differenziert werden zwischen

- ***Schleifen zum Zwecke der Lärm-mindernden Verbesserung der Schienenoberfläche***

sowie

- ***Schleifen zum Zwecke der Schienenprofilierung mit dem Ziel, die wirtschaftliche Standzeit des Materials zu verbessern***

* Community of European Railway and Infrastructure Companies

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

- ***Schleifen zum Zwecke der Lärm-mindernden Verbesserung der Schienenoberfläche***

bewirkt laut CER übrigens selbst unter optimalen Bedingungen, d.h. glattes Rad auf glatter Schiene, nur eine Pegelminderung um maximal (nicht wahrnehmbare) zwei dB(A)

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

- ***Schleifen zum Zwecke der Schienenprofilierung mit dem Ziel, die wirtschaftliche Standzeit des Materials zu verbessern***

bewirkt laut CER übrigens zunächst mal eine drastische Erhöhung des Lärmpegels mit Wiederherstellung des vorherigen Pegels nach zwei bis sechs Monaten!

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

***Unabhängig von der letztlich eingesetzten
Lärmschutz-Variante erwarten wir eine
Garantie, dass in Hockenheim zu keinem
Zeitpunkt unter dem Vorwand des BüG-
Schleifens eine Schienen-Reprofilierung
durchgeführt wird!***