

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Über 30 Jahre Bahnlärm in Hockenheim

Status und Ausblick

Referent: Konrad Sommer

BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Agenda

- 1. Historie des Hockenheimer Bahnlärm-Streits**
- 2. BISS-Hockenheim**
- 3. Daten und Fakten zur aktuellen Situation**
- 4. Wie geht es weiter?**
- 5. Weitere Informationen und Hintergründe**
- 6. Fragerunde und Diskussion**

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

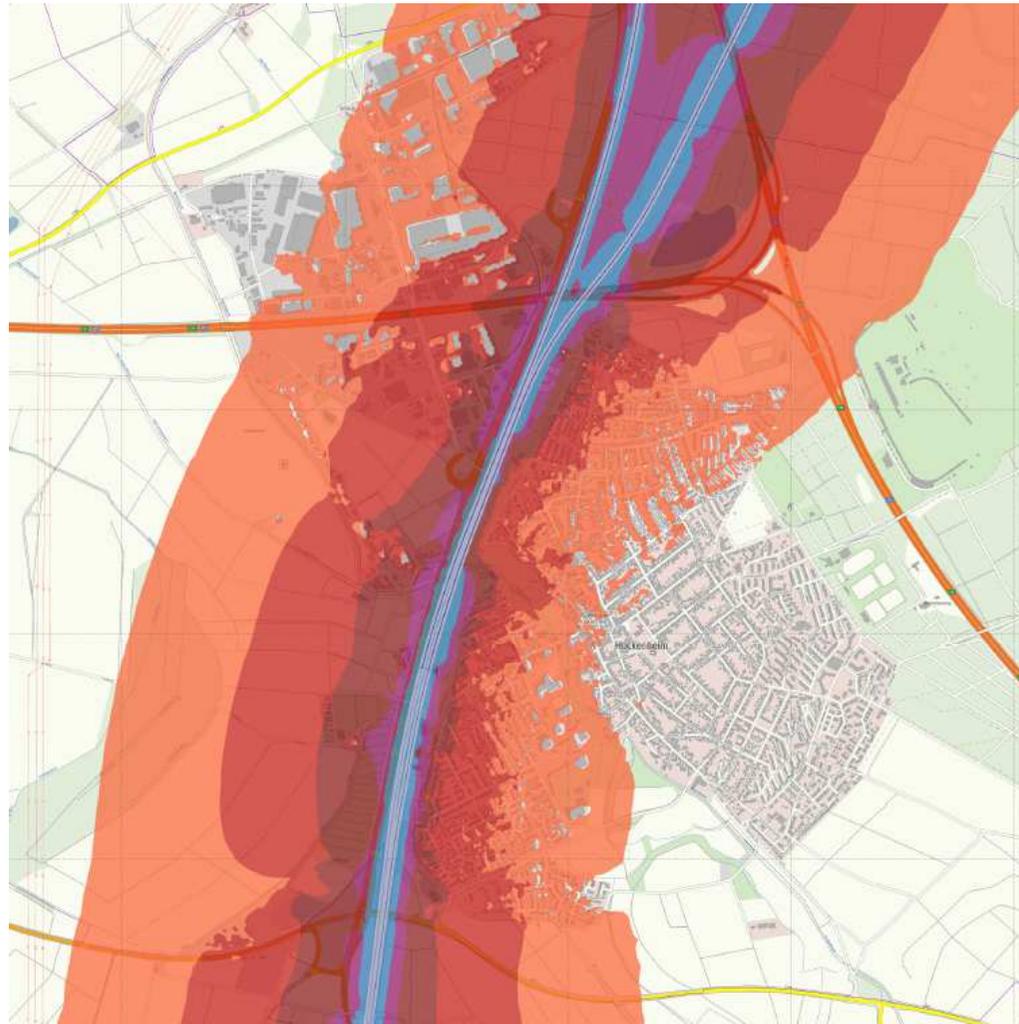
1. Historie des Hockenheimer Bahnlärmstreits

- Auszug aus Planfeststellungsbeschluss von 1981
„Die Bundesbahn garantiert bei Tag wie bei Nacht einen Mittelungspegel von 50 dB(A) sowie einen Maximalpegel von 65 dB(A) entlang der bestehenden und geplanten Hockenheimer Wohngebiete.“
- 2004: Erhebung einer VG-Klage durch die Stadt Hockenheim
- 2005: Verfahren ruht nach Einigung auf neues Gutachten durch die Bahn
- 2007: Neues Gutachten wird vorgelegt
- 2010: Sog. Variantenuntersuchung durch Fa. Hils Consult
- 2012: Bahn beantragt Planfeststellung für billigste Variante (V07)
- 2013: Offenlegung der Planunterlagen und Einreichung von mehr als 700 qualifizierten Einwendungen durch Stadt und betroffene Hockenheimer Bürgerinnen und Bürger

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

1. Historie des Hockenheimer Bahnlärmstreits



Lärminde Hauptstrecke [dB(A)]

Tag-Abend-Nacht (LDEN)

- > 75
- > 70 - 75
- > 65 - 70
- > 60 - 65
- > 55 - 60



0 1 : 25000 500m

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

1. Historie des Hockenheimer Bahnlärmstreits

- Aktuell sind ca. 4.000 Haushalte und 10.000 Hockenheimer vom Bahnlärm betroffen
- Vergleich der strittigen Lösungsvarianten

	Variante 7	Variante 12
Maßnahmen	<ul style="list-style-type: none">➤ Partielle Erhöhung vorhandener Schutzwand am Bahnhof➤ BüG➤ Passiver Schallschutz	<ul style="list-style-type: none">➤ Neubau hoher Schallschutzwände➤ BüG➤ Passiver Schallschutz
Mittlere Pegelminderung	2,0 dB(A)	4,5 dB(A)
Verbleibende Schutzfälle tags/nachts	64 / 3.091 Wohneinheiten	0 / 2.117 Wohneinheiten
Kosten je geschützter Wohneinheit	€ 5.510,-	€ 7.599,-
Gesamtkosten	9,145 Mio. €	18,116 Mio. €

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

2. BISS-Hockenheim

- Wir sind für die Verlagerung von mehr Gütertransporten auf die Bahn, wenn diese mit modernem Gerät auf einer sicheren und zeitgemäßen Infrastruktur unterwegs ist!

Deshalb fordern wir

- Wahrnehmbare Verbesserung in Sachen Schutz vor Bahnlärm
- Konsequenter Einsatz für eine Lösung, die
 - **menschenverträglich** – gesundheitliche Unversehrtheit
 - **zukunftsstauglich** – Verkehrsentwicklung bis 2025 und darüber hinaus
 - **umweltgerecht** – Erhalt bestehender Wohn- und Immobilienwerte und städtischer Infrastruktur ist!

STOPPT BAHNLÄRM

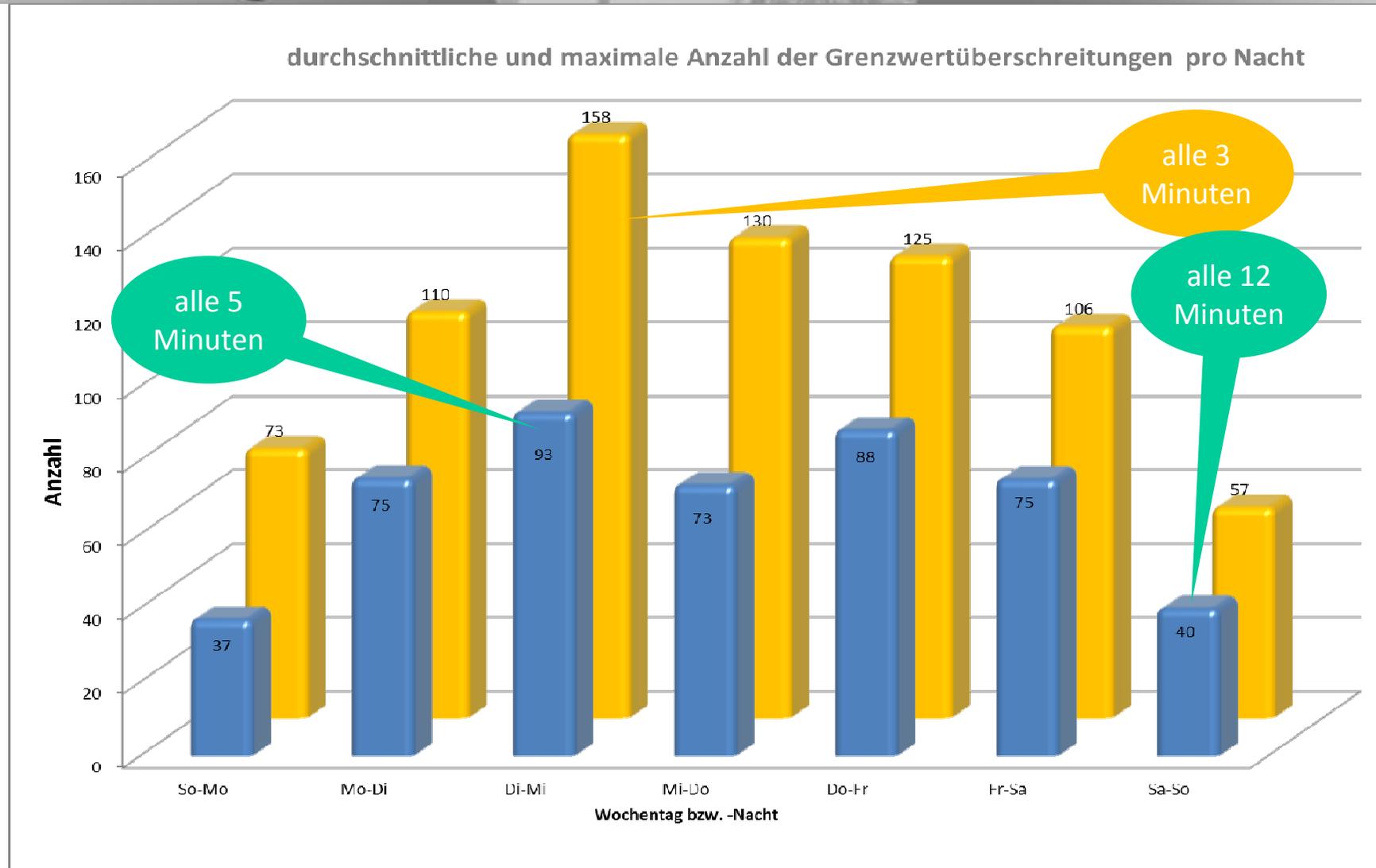
BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

3. Daten und Fakten zur aktuellen Situation

- Bahn-Gutachten basieren auf Modell-Rechnungen, deren Realitätsnähe von uns angezweifelt wird
- Die Erfahrungswirklichkeit Betroffener kann nur durch Messungen vor Ort „eingefangen“ werden
- Messzeitraum: 7.12.2013 – 12.2.2014, jeweils von 22:00 bis 6:00 Uhr
- Messpunkt: Friedrich-Fröbel-Strasse in Hockenheim, 1. OG, ca. 150 Meter von der Bahnlinie entfernt
- rund 850.000 Einzelmessungen

STOPPT BAHNLÄRM

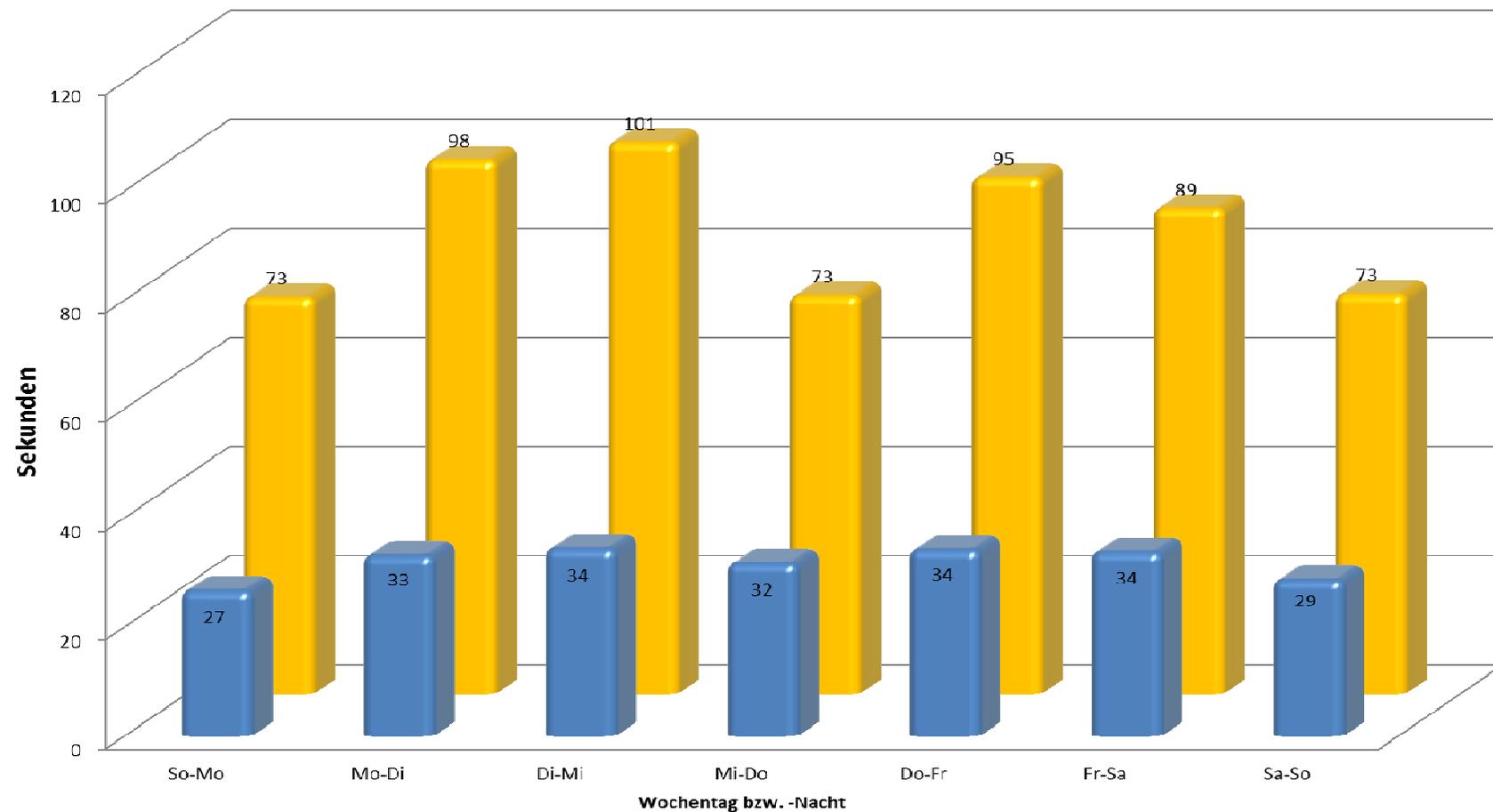
BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.



STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

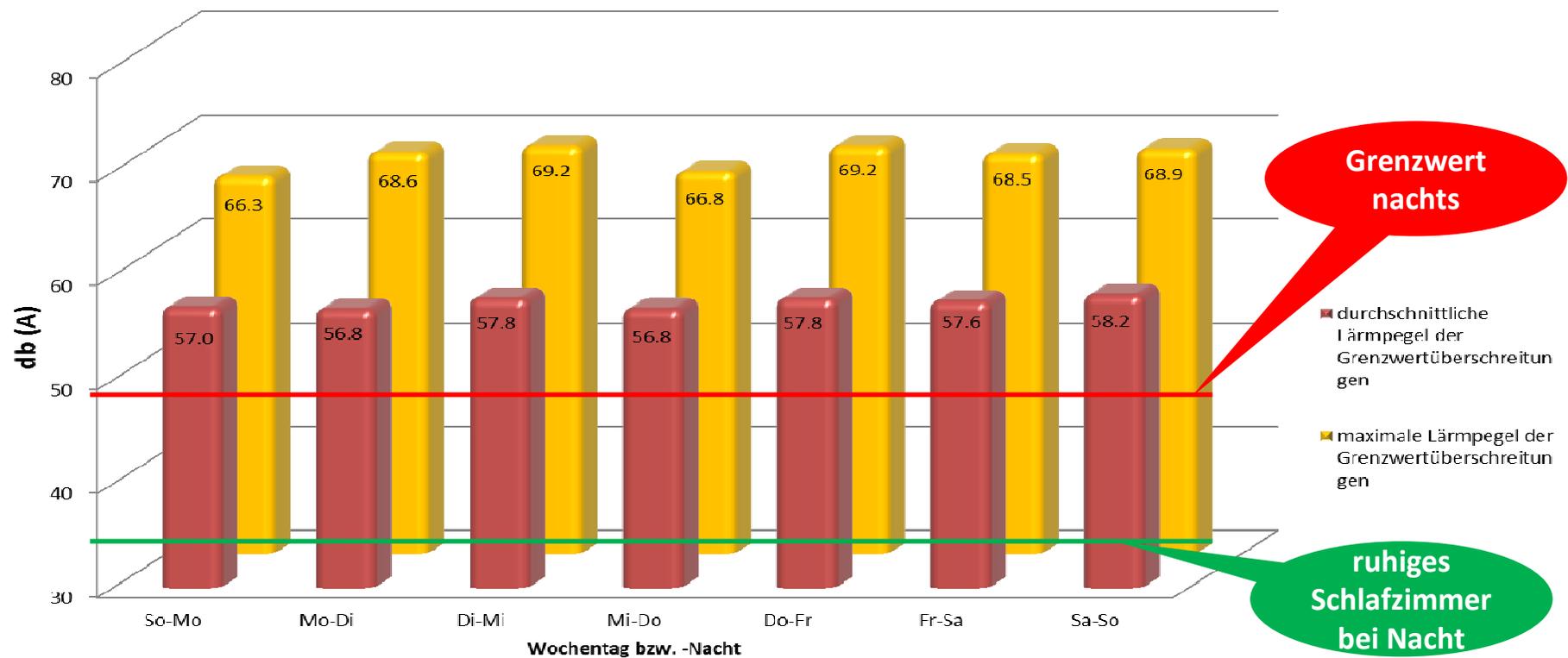
durchschnittliche und maximale Dauer der einzelnen Grenzwertüberschreitungen



STOPPT BAHNLÄRM

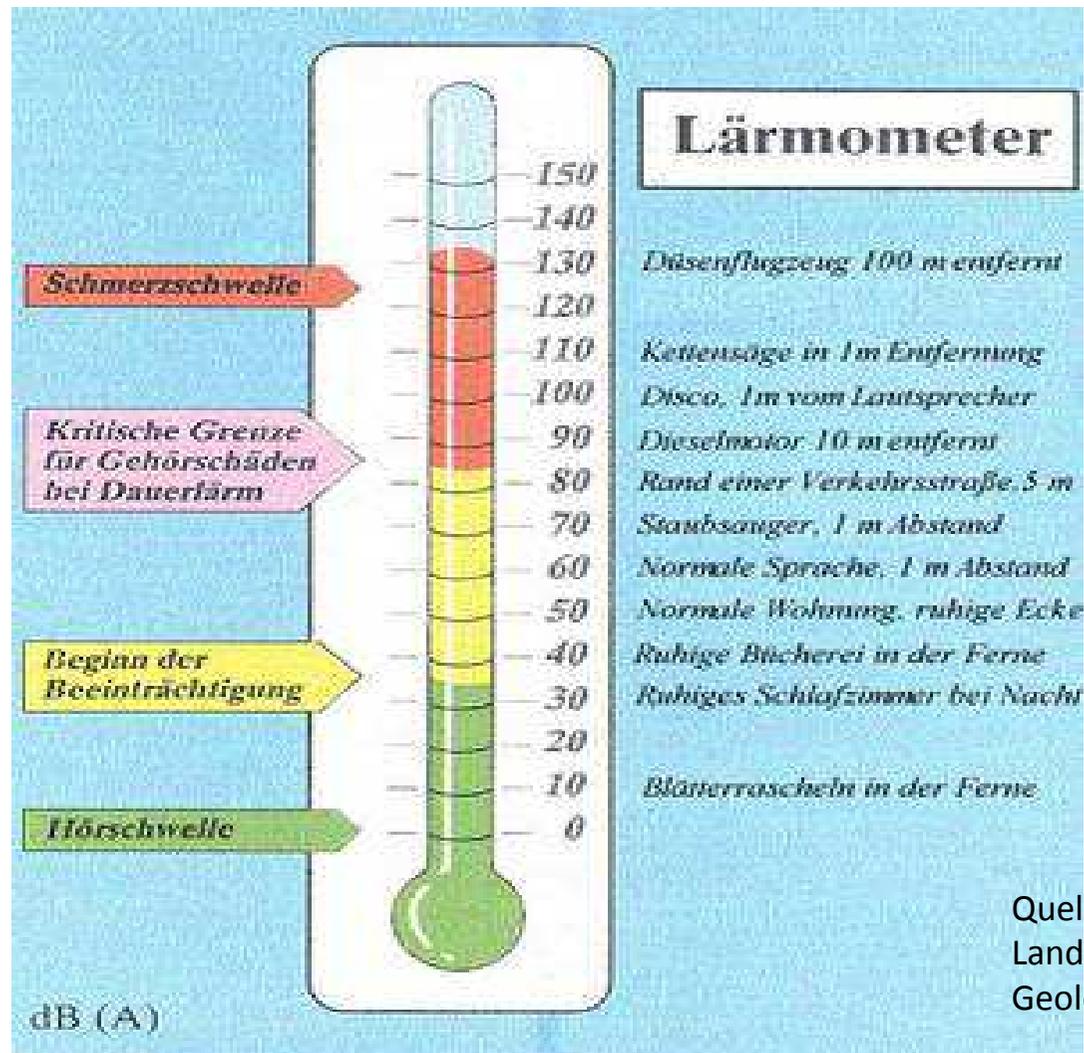
BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

durchschnittliche und maximale Lärmpegel der Grenzwertüberschreitungen



STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.



Quelle: Hessisches Landesamt für Umwelt und Geologie

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Gesundheitliche Folgen überhöhter Lärmbelastung

- Psychische Störungen
- Bluthochdruck, Herzinfarkt, Schlaganfall
- Schlaflosigkeit, häufiges Aufwachen
- Starke Konzentrationsstörungen
- Nachlassendes Leistungsvermögen
- Hörschäden, Hörermüdung, Tinnitus
- Hormonelle Störungen

Laut WHO sterben jährlich 200.000 Menschen an Herz-Kreislauf-Erkrankungen, die durch zu viel Lärm ausgelöst werden!

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Korrelation zwischen Lärm und Immobilienwert

Auf Basis diverser Studien zu o.g. Thema können wir annehmen,

- dass bis zu einem Mittelungspegel von nachts außen 40 dB(A) / tags außen 50dB(A) Grundwerte und Mieterträge stabil bleiben. Darüber wird ein Wertverlust regelmäßig bestätigt.
- dass der lärmabhängige Wertverlust des Baugrundes höher als die Minderung der Mietpreise ausfällt. Ursache dafür ist, dass bei Investitionsentscheidungen die Erwartung an die Zukunft eine größere Rolle spielt, als bei kurzfristig zu beendenden Mietverträgen.
- dass Einfamilienhäuser um ca. 1,5 % je dB(A), das den Wert von 50 dB(A) überschreitet, an Wert verlieren
- dass der Mietverlust je dB(A), das den Wert von 50 dB(A) überschreitet, bei 0,9% liegt.

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

4. Wie geht es weiter?

In Hockenheim:

- Die Anhörung zum laufenden PFV kommt!!!
- Planfeststellungsbeschluss
- Klagen von Stadt und Bürgern gegen Beschluss
- Danach Wiederaufnahme des ruhenden VG-Verfahrens
- Erhöhung der nächtlichen Verkehrsbelastung um 60% bis 2025

Überregional:

- Gründung einer Bundestags-AG zum Thema Bahnlärm
- Umstellung des Fahrzeugbestands auf LL-Sohle bis 2020
- Vermehrte Anwendung von Erkenntnissen aus Fluglärm-Studien auf Gesundheitsfolgen von Bahnlärm

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

5. Weitere Informationen und Hintergründe

www.biss-hockenheim.de

STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

Aktuelles

Wir freuen uns sehr über Ihre Kontaktaufnahme!

Darum geht's

Ihre Fragen und Anmerkungen helfen uns bei der Weiterentwicklung unseres Engagements.

Mach mit!

Interessante Links

Bitte nutzen Sie entweder die folgende E-Mail-Adresse:

Über uns

info@biss-hockenheim.de

Kontakt

oder schicken Sie uns einen Brief an folgende Adresse:

Unsere Sponsoren

BISS - Hockenheim e.V.
z.Hd. Herrn Lothar Gotthardt
Friedrich-Fröbel-Str. 19
68766 Hockenheim

Archiv

Wir bedanken uns für Ihr Interesse und werden uns bemühen, Ihre Anfrage möglichst umgehend zu beantworten!

Ihr BISS - Hockenheim e.V.



STOPPT BAHNLÄRM

BISS - BürgerInitiative Stille Schiene Hockenheim e.V.

6. Fragerunde und Diskussion

Danke für Ihre Aufmerksamkeit!

**Wir freuen uns auf Ihre
Fragen**